GUIDA CON PIOGGIA

A cura di Stefano Balboni*

La pioggia è uno dei fenomeni meteorologici molto insidiosi durante la marcia di un veicolo, a causa della minore aderenza degli pneumatici sulla strada e al possibile verificarsi di alcuni fenomeni, quali il "viscoplaning" e "l'acquaplaning".
Per evitare di essere causa di incidente stradale è indispensabile seguire regole fondamentali che sono alla base della condotta di guida in tutte le condizioni, ma sono maggiormente amplificate quando piove.

POSIZIONE DI GUIDA

La posizione di guida deve essere comoda, con lo schienale quasi verticale e con la giusta distanza dal volante e dai comandi. Un valido accorgimento per verificare la distanza corretta dal volante è quello di tenere le spalle appoggiate allo schienale e distendere le braccia sulla parte superiore del volante stesso. Quando il polso è in corrispondenza della parte superiore del volante significa che la distanza è corretta perché permette qualsiasi movimento senza spostarsi dal sedile.
La gamba sinistra, salvo il momento nel quale è impegnata nell'uso del pedale della frizione, va tenuta appoggiata sul passaruota.
Ricordarsi sempre di regolare l'altezza del poggiatesta e indossare correttamente le cinture di sicurezza e farle indossare a tutti i passeggeri, anche se seduti nei sedili posteriori.

ASAPS
Associazione Sostenitori Amici Polizia Stradale

VISCOPLANING

Appena inizia a piovere, soprattutto dopo lunghi periodi di siccità, sulla strada si genera un impasto di oli e acqua estremamente scivoloso, frutto del fatto che il tutto è rimasto fermo sull'asfalto per un lungo periodo. Tale fenomeno è denominato appunto VISCOPLANING.
Nella circostanza appena descritta è importante aumentare lo spazio di frenata , prestare la massima attenzione in particolare sulle curve e in strade con avvallamenti, in quanto in tali condizioni potrebbero verificarsi fenomeni in particolare di "sottosterzo" o di "sovrasterzo".

ACQUAPLANING

Il fenomeno denominato acquaplaning si verifica nel momento in cui transitando sopra ad una pozzanghera, il battistrada del pneumatico non è in grado di scaricare tutta l'acqua sotto al veicolo rendendolo ingovernabile. In tal caso è pertanto indispensabile un approccio a velocità particolarmente moderata in presenza di acqua in maniera da prevenire il problema.

PRESSIONE E MANUTENZIONE DEI PNEUMATICI

La pressione degli pneumatici va controllata almeno una volta al mese sempre secondo le indicazioni della casa costruttrice del veicolo, senza alcuna "personalizzazione".Una corretta pressione fa sì che l'impronta a terra dello pneumatico sia corretta e quindi vi sia un migliore controllo del veicolo in tutte le condizioni di marcia.

Il battistrada per Legge deve essere almeno 1,6 mm, anche se raggiungere il limite minimo previsto dal codice significa perdere gradualmente in sicurezza.

COMPORTAMENTO SOTTOSTERZANTE

Si definisce comportamento "sottosterzante" il veicolo che perde di aderenza con la parte anteriore e per arginare tale fenomeno è importante rilasciare il piede dall'acceleratore senza frenare, in modo da spostare il peso del veicolo sull'asse anteriore mantenendo lo sguardo verso il punto verso il quale si vuole portare il veicolo

COMPORTAMENTO SOVRASTERZANTE

In questo caso il gas deve essere mantenuto in maniera costante in modo da non effettuare spostamenti verso l'asse anteriore o posteriore in quanto nel primo caso il fenomeno verrebbe amplificato, mentre nel secondo caso le ruote anteriori avrebbero ancora meno "grip" sull'asfalto e lo pneumatico non riuscirebbe a lavorare longitudinalmente ed anche in questo caso si otterrebbe una traiettoria sbagliata. Anche in questo caso bisogna controsterzare e per farlo in maniera corretta bisogna rivolgere lo sguardo verso la giusta direzione di marcia (dove si vuole portare il veicolo e non appena davanti ad esso) in maniera da non eccedere nella manovra.

VIOLAZIONI AL CODICE DELLA STRADA

La fuoriuscita dalla sede stradale viene spesso sanzionata dall'art 141 del cds, per omesso controllo del veicolo, al quale si aggiungono eventuali altre sanzioni, quali ad esempio l'art. 15 in caso di abbattimento della segnaletica stradale.
Per i conducenti dei veicoli di emergenza si segnala inoltre l'importanza di una condotta prudente e diligente secondo le disposizioni di cui all'art. 177 del cds.

Operatore del 118