

Promemoria per l'assistenza all'elisoccorso in sicurezza



Sicurezza del luogo di atterraggio

- Meteo: stimare e riportare visibilità e base delle nubi
- Terreno: deve essere compatto e asciutto; no fango, erba alta o pendenze superiori al 10%
- Gestire ostacoli mobili (gru o piattaforme aeree), oggetti soggetti a volare nel flusso (gazebo non ancorati), lamiere, teli, cartelli, striscioni
- Segnalare costruzioni, tralicci e pali molto alti
- Cavi e fili: segnalare via radio o tramite centrale la presenza di linee elettriche e telefoniche, teleferiche e tiranti
- Circonscrivere l'area: la zona deve essere interdetta a pubblico e traffico
- Brown-out e white-out: bagnare la zona se polverosa, segnalare la presenza di neve farinosa
- Fermare il traffico se la zona di atterraggio è nelle vicinanze di una strada aperta
- La responsabilità della scelta del luogo di atterraggio è del pilota, e in caso di emergenza non servono autorizzazioni

Guidare l'elicottero sul target

- Coordinate geografiche: specificare il formato e il luogo del rilevamento (evento o rendez vous)
- Contatto radio: comunicare alla centrale quale ambulanza è impegnata o in arrivo
- Indicazioni all'elicottero: fumogeno, metodo dell'orologio, particolari orografici o costruzioni
- Elicottero con il target in vista, segnalare atterraggio con braccia alzate e spalle al vento

Atterraggio dell'elicottero

- Persone e mezzi restano a distanza dall'area di atterraggio
- Ambulanze e altri mezzi tengono le porte chiuse
- Flusso: gestione di tutti gli oggetti che possono essere danneggiati o volare
- Proteggere occhi e vie aeree
- Far chiudere le finestre
- Allontanare gli animali
- Aspettarsi un flusso importante (mantenere l'equilibrio accucciandosi al suolo)
- Non arrampicarsi su scale o altre strutture
- Atterrato l'elicottero, nessuno si avvicina all'elicottero; l'equipaggio sanitario sbarca dall'elicottero e raggiunge il paziente

A rotori fermi

- L'ambulanza si avvicina solo sotto indicazioni del tecnico di bordo. Se il terreno è fangoso, l'ambulanza resta a distanza del punto di atterraggio
- L'ambulanza si allontana dal punto di atterraggio ma lascia la zona dell'evento solo a decollo effettivamente avvenuto con paziente a bordo

In caso di atterraggio in autostrada

- In caso di incidente in autostrada, l'elicottero atterra quando su entrambe le carreggiate è stato fermato il traffico
- Nessuno resta nei pressi del punto di atterraggio, sia sulla carreggiata che oltre il guard-rail
- Impedire che mezzi o persone si avvicinino al punto di atterraggio
- Atterrato l'elicottero, nessuno si avvicina, l'equipaggio sanitario raggiunge il paziente
- L'elicottero non spegne i motori e ridecolla
- Comunicare, gestire e segnalare pericoli come nei punti precedenti
- L'elicottero atterra nuovamente per imbarcare il paziente

In caso venga chiesto ai volontari di partecipare all'imbarco del paziente

In caso di atterraggio in autostrada, potrebbe essere chiesto ai volontari di partecipare all'imbarco del paziente sull'elicottero:

- Non vengono fatti trasbordi da una barella all'altra sottobordo all'elicottero
- L'equipaggio sanitario si occupa della preparazione del paziente per l'imbarco dell'elicottero e gestisce l'avvicinamento all'elicottero che mantiene i rotori in moto
- I volontari impegnati nel trasporto sottobordo, non si staccano dalla barella (o spinale) e non abbandonano il gruppo di propria iniziativa
- Ad imbarco ultimato i volontari non si allontanano di propria iniziativa dall'elicottero ma lo fanno solo quando gestiti e accompagnati fisicamente dall'equipaggio (tecnico o soccorritore alpino)
- Si avvicinano e allontanano in direzione del muso dell'elicottero o in vista del personale di sicurezza e in ogni caso evitando la zona della coda
- Evitare l'eventuale pendenza in salita
- Abbassare la testa
- Non saltare
- Non correre
- Non scavalcare ostacoli (guard-rail e recinzioni)
- Non gesticolare con le braccia alte
- Gestire oggetti lunghi o che possono volare
- Una volta allontanati, non ci si avvicina nuovamente all'elicottero neanche in caso si siano dimenticati documenti, cambio spinale o qualsiasi altra cosa

