



HEMS 2015 – Marina Militare



EVENTO SAR NORMAN ATLANTIC

28 dicembre 2014 – 31 dicembre 2014

AGENDA

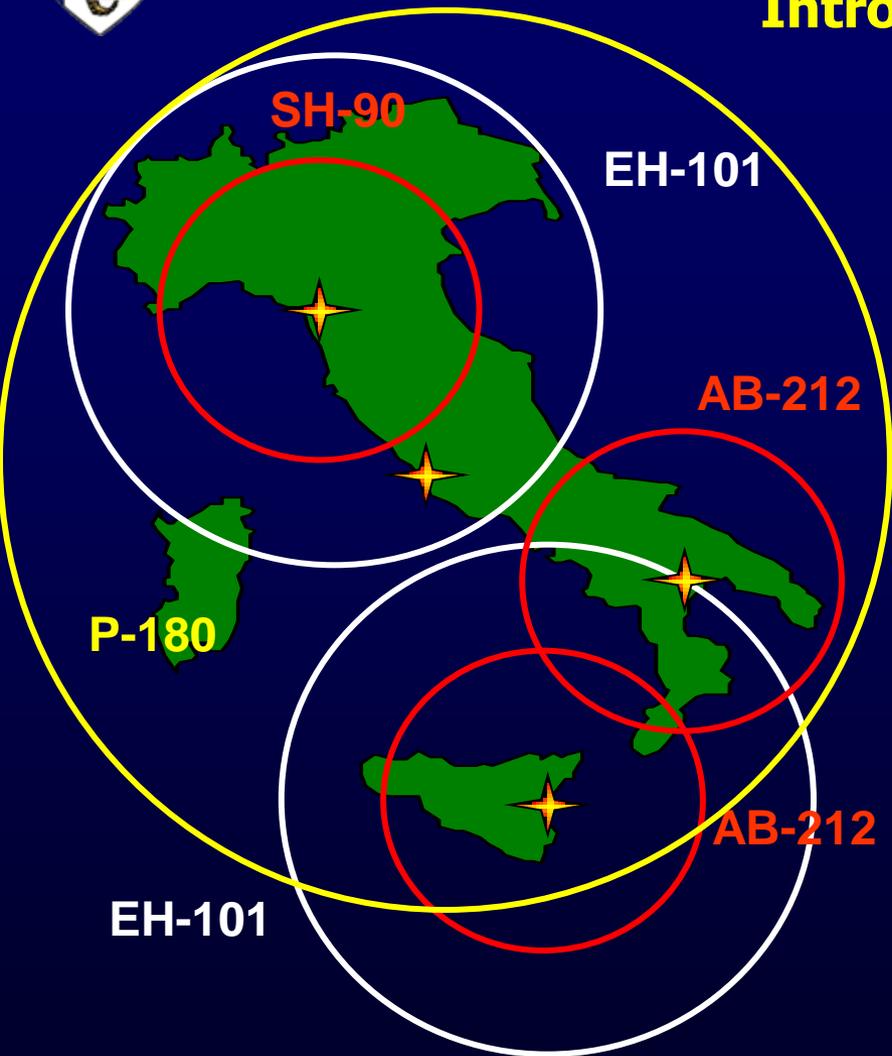
- **Introduzione**
- **Catena di comando e assetti partecipanti**
- **Operazione e fasi del soccorso**
- **Risultati conseguiti e criticita'**
- **Conclusioni**



HEMS 2015 – Marina Militare



Introduzione



**NR.1 ELI PER BASE STBY IN 2H,
NR.1 P-180 PRONTO SU CHIAMATA
PER ESIGENZE LOGISTICHE, 24 ORE
SU 24, 365 GG/ANNO PER ESIGENZA
DI F.A.**



HEMS 2015 – Marina Militare



Catena di comando e assetti partecipanti

CATENA DI COMANDO

- **OPCOM: MARISTAT (Stato Maggiore - ROMA)**
- **OPCON: CINCNAV (Comando Operativo - ROMA)**
- **TACOM (Comando Tattico)operazioni degli elicotteri rischierati a terra:
Maristaer Grottaglie**
- **OSC: (Comandante della scena di Azione) Ammiraglio a bordo di Nave San
Giorgio**

ELICOTTERI MARINA MILITARE IMPIEGATI NELL'OPERAZIONE

- **nr. 5 EH101 (da Maristaeli Luni e Catania)**
- **nr. 1 SH90A (da Maristaeli Luni)**
- **nr. 3 AB212 (da Maristaer Grottaglie)**



HEMS 2015 – Marina Militare



Catena di comando e assetti partecipanti

CGN TRE OTC
O/B
ITS SAN GIORGIO OSC
184 + 2 dogs



MILITARY UNITS

MILITARY AIR ASSETS

MERCHANT VESSEL
MORE THAN 10 UNITS

6 TUGBOATS



ITS D. DE LA PENNE **31**



HS NAVARINO



4 IT CG PATROL UNITS **16**



2 HS CG PATROL UNITS



5 EH101



1 SH90A



3 AB212



1 ATR 42 (CG)



2 AW 139 (CG)



IT AIR FORCE
3 HH139



HELLENIC NAVY
2 AS 332
SUPER PUMA

IT NAVY

CRUISE EUROPE
69

ABY JEANNETTE
39

SPIRIT PIRAEUS
49

EVINOS

BOW PILOT

GENMAR ARGUS
1



4 ITALIAN TUGS



M. BARRETTA



ALINE B



TENAX



ASMARA

2 HELLENIC TUGS



ADRIATICU & ILIRIA





HEMS 2015 – Marina Militare



Operazione e fasi del soccorso



14/05/2015

AEROPORTO CINQUALE di MASSA



HEMS 2015 – Marina Militare



Operazione e fasi del soccorso

STORICO DEGLI EVENTI

28 DIC 0447: NORMAN ATLANTIC LANCIA IL MAY DAY
 28 DIC 0610: LA CENTRALE OPERATIVA AEREO
 NAVALE COAN DI CINCPNAV VIENE ALLERTATA
 28 DIC 0614: MARISTAER GROTTAGLIE VIENE
 ALLERTATA DALLA COAN

28 DIC 07:15:
 ALL'EQUIPAGGIO DI CATANIA
 IN STAND-BY 2 HRS VIENE
 ORDINATO DI TRASFERIRSI A
 MARISTAER GROTTAGLIE IL
 PRIMA POSSIBILE

TIPO TRAGHETTO



Lunghezza: 186 m/610 ft

Larghezza: 25.6 m/84 ft

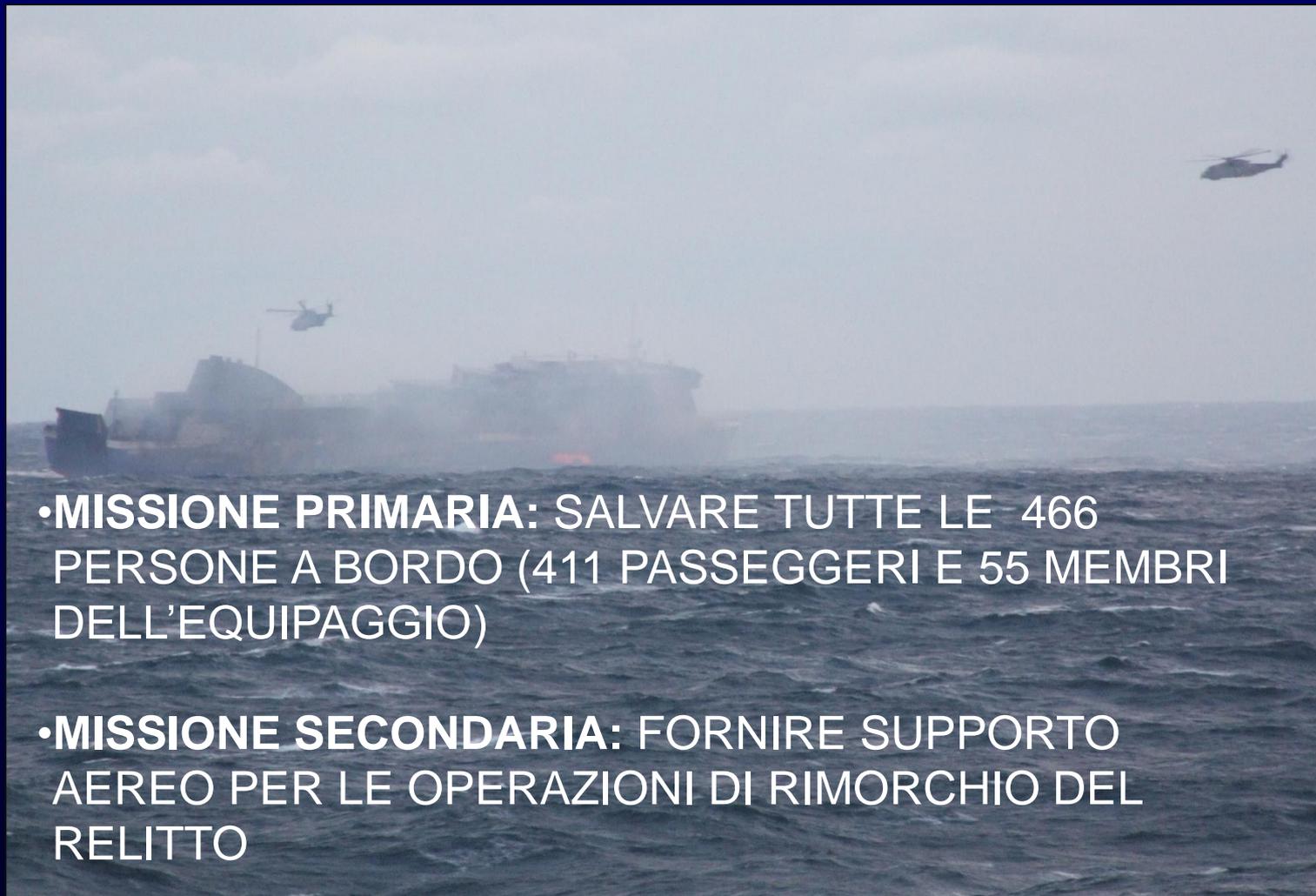
Pescaggio: 6.7 m/22 ft

PASSEGGERI: **466**

85 NM



Operazione e fasi del soccorso



- **MISSIONE PRIMARIA:** SALVARE TUTTE LE 466 PERSONE A BORDO (411 PASSEGGERI E 55 MEMBRI DELL'EQUIPAGGIO)
- **MISSIONE SECONDARIA:** FORNIRE SUPPORTO AEREO PER LE OPERAZIONI DI RIMORCHIO DEL RELITTO

Operazione e fasi del soccorso



- **FASE 1 (28 AM – 29 PM)** – GLI ELICOTTERI SI TRASFERISCONO A MARISTAER GROTTAGLIE E PROCEDONO AL RECUPERO DEL PERSONALE DELLA NORMAN ATLANTIC TRASFERENDOLO A BORDO DI NAVE SAN GIORGIO E NAVE DURAND DE LA PENNE (*L'ULTIMO AD ESSERE RECUPERATO E' STATO IL COMANDANTE DELLA NAVE ALLE 291450A*).
- **FASE 2 (29 PM – 30 PM)** – NAVE SAN GIORGIO SI TRASFERISCE NEL PORTO DI BRINDISI (IL 301900A) PER SBARCARE IL PERSONALE RECUPERATO
- **FASE 3 (30 PM – 31 PM)** – DA NAVE SAN GIORGIO IN PORTO A BRINDISI GLI ELICOTTERI SI TRASFERISCONO NELLE PROPRIE BASI DI APPARTENENZA.



HEMS 2015 – Marina Militare

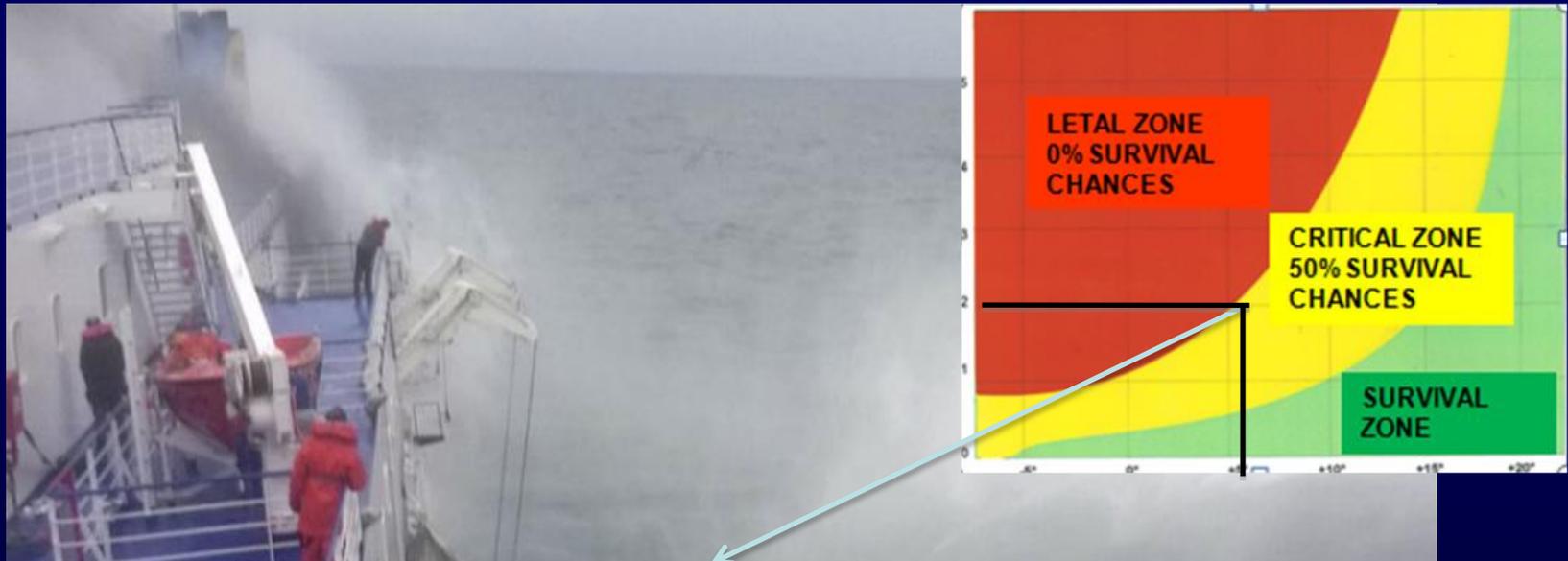


Operazione e fasi del soccorso

- **LUNGA OPERAZIONE DI SOCCORSO DI CIRCA 40 ORE** *(28 – 30 Dic)*
- **CONDIZIONI METEOROLOGICHE IN MARE AVVERSE**
(MARE 5, VENTO variabile da SO-O a N-NE fino a 45 kts, 10 °C)
- **TEMPESTA DI NEVE ECCEZIONALE NELLA ZONA DI OPERAZIONI**
- **SOCCORSO EFFETTUATO IN CONDIZIONI PROIBITIVE** *(FUOCO, FUMO, INSTABILITA' DELLO SCAFO)*
- **ATTIVITA' DI VOLO SVOLTA PRINCIPALMENTE DI NOTTE**
- **ALTO NUMERO DI PERSONALE DA RECUPERARE**
- **“TEAM DI SALVATAGGIO MARINA MILITARE” E OTTIMO TEAM DI COORDINAMENTO PER LE OPERAZIONI**
- **DISPONIBILITA' DI PONTI DI VOLO ALTERNATI**

Operazione e fasi del soccorso

CONDIZIONI METEOROLOGICHE IN MARE AVVERSE



ZONA CRITICA: PERCENTUALE DI SOPRAVVIVENZA RIDOTTA AL 50% PER SOGGETTI IN OTTIME CONDIZIONI DI SALUTE PER UN TEMPO MASSIMO IN ACQUA DI 2 ORE

	SEA STATE	WIND	TEMPERATURE	WIND CHILL	VISIBILITY	CEILING
28/12/14	220/5	250/40	10° C	5° C	8 NM	8/8
29/12/14	350/5	345/30	10° C	5° C	10 NM	2/8
30/12/04	010/3	020/25	10° C	6° C	9 NM	6/8

Operazione e fasi del soccorso

**TEMPESTA DI NEVE ECCEZIONALE
NELLA ZONA DI OPERAZIONI**

**LA TEMPESTA DI NEVE DEL 28 E 29
DICEMBRE, HA CAUSATO LA CHIUSURA
DELL'AEROPORTO DI BRINDISI E DELLA
BASE AERONAUTICA DI GALATINA**



Operazione e fasi del soccorso

SOCCORSO EFFETTUATO IN CONDIZIONI PROIBITIVE



Operazione e fasi del soccorso

ATTIVITA' DI VOLO SVOLTA PRINCIPALMENTE DI NOTTE

VOLO NOTTURNO EFFETTUATO TOTALMENTE CON I VISORI NOTTURNI (FATTORE FONDAMENTALE)

SVANTAGGI:

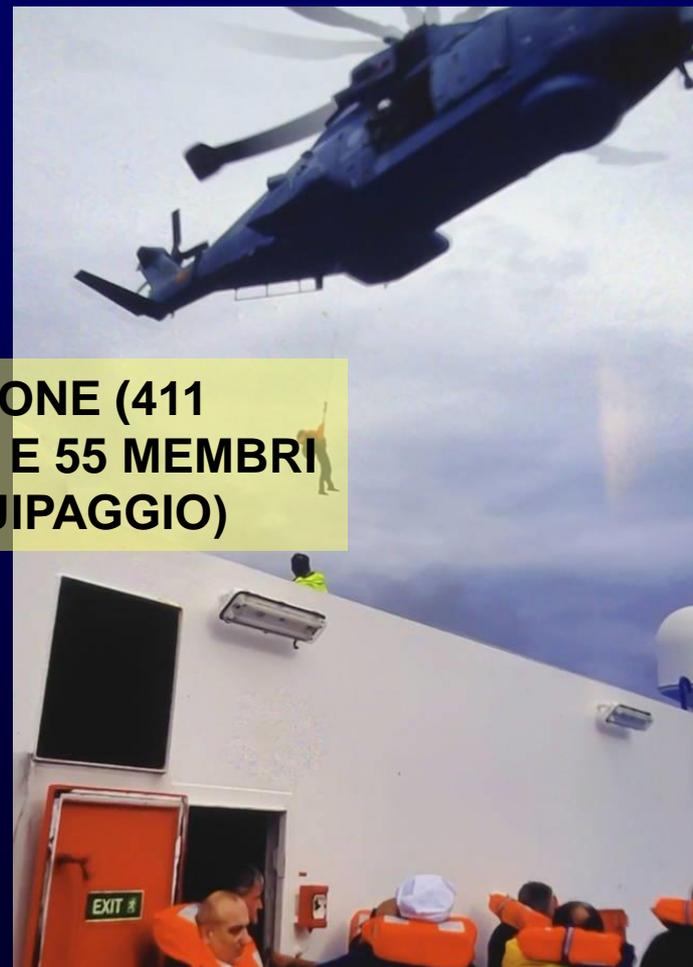
- Limitata percezione dei movimenti, delle distanze e delle dimensioni
- Limitato campo visivo (*richiede il movimento continuo della testa provocando affaticamento dei muscoli del collo*)
- Contrasto luminoso
- Percezione visiva condizionata dalla situazione meteorologica



HEMS 2015 – Marina Militare



Operazione e fasi del soccorso ALTO NUMERO DI PERSONE DA SALVARE



**466 PERSONE (411
PASSEGGERI E 55 MEMBRI
DELL'EQUIPAGGIO)**



Operazione e fasi del soccorso

“TEAM DI SALVATAGGIO MARINA” – fattore CORAGGIO e valore aggiunto per il COORDINAMENTO DELLE OPERAZIONI
(COMPOSTO DA 1 PILOTA, 1 OPERATORE DI VOLO, 1 DOTTORE E 1 INFERMIERE)



29 DIC ALLE 0013: PERSONALE APPARTENENTE EGLI EQUIPAGGI DI VOLO DELLA MARINA MILITARE VENIVA VERRICELLATO A BORDO DELLA NORMAN ATLANTIC PER FORNIRE SUPPORTO MEDICO E PSICOLOGICO, EVITARE PANICO TRA I NAUFRAGHI E FORNIRE COORDINAMENTO PER IL RECUPERO

Operazione e fasi del soccorso DISPONIBILITA' DI PONTI DI VOLO ALTERNATI



- PERSONALE DEGLI EQUIPAGGI DI VOLO DELLA MARINA E SUPPORTO TECNICO SONO STATI TRASFERITI A BORDO DI NAVE **SAN GIORGIO** (SGI) E NAVE DURAND **DE LA PENNE** (DLP) PERMETTENDO UN MIGLIOR COORDINAMENTO PER APPONTAGGI E RIFORNIMENTI A CALDO.
- I PONTI DI VOLO DELLO SGI E DLP CON I LORO **5 SPOTS** DISPONIBILI HANNO RIDOTTO DRASTICAMENTE IL TEMPO DI TRANSITO PER IL TRASFERIMENTO DEI NAUFRAGHI E HANNO PERMESSO UNA MAGGIOR AUTONOMIA DEGLI ELICOTTERI, INCREMENTANDO IL NUMERO DI PASSEGGERI RECUPERATI IN BREVE TEMPO
- NEL **PORTO DI TARANTO**, NAVE **CAVOUR** E NAVE **GARIBALDI** HANNO PARTECIPATO QUALI PONTI DI VOLO ALTERNATI (DATA LA VICINANZA A MARISTAER GROTTAGLIE) E RELE' PER LE COMUNICAZIONI RADIO



Risultati conseguiti e criticità





HEMS 2015 – Marina Militare



Risultati conseguiti e criticità

UNA PERFORMANCE DI SUCCESSO

- **ELICOTTERI DELLA MARINA MILITARE:**
 - **SOCCORSI 231 PASSEGGERI E MEMBRI DELL'EQUIPAGGIO**
 - **SVOLTO EFFICACEMENTE LE MISSIONI SECONDARIE**
 - **TOTALIZZATO UN NUMERO ELEVATO DI ORE DI VOLO (166.6) IN UN PERIODO MOLTO BREVE (3 GIORNI), SENZA PROBLEMATICHE O INCIDENTI**
- **IL PERSONALE DEGLI EQUIPAGGI DI VOLO MARINA MILITARE HA OPERATO EFFICACEMENTE E REAGITO PRONTAMENTE SEBBENE NEL PERIODO DELLE FESTIVITA' NATALIZIE**

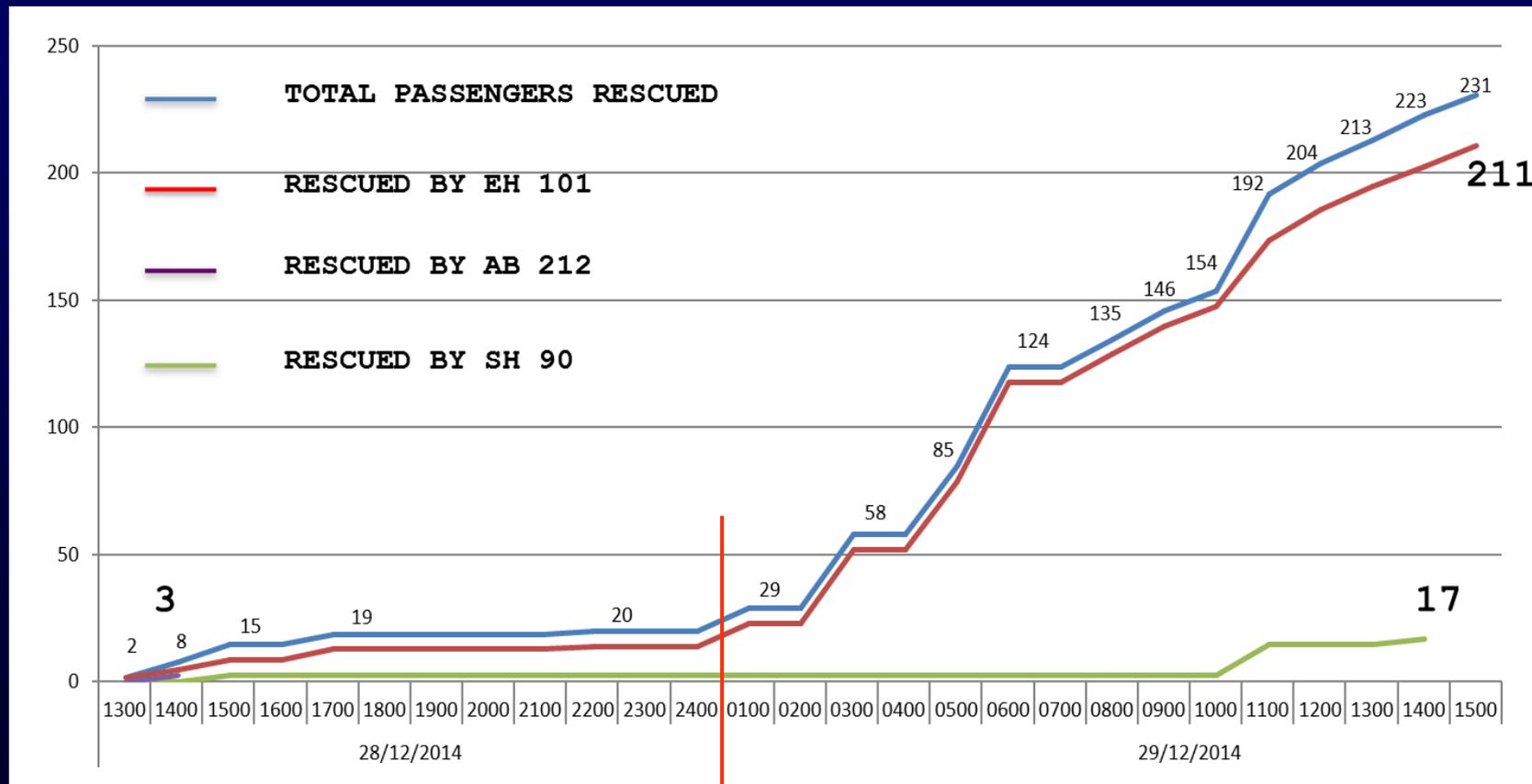


HEMS 2015 – Marina Militare



Risultati conseguiti e criticità

STATISTICA ORARIA DEI PASSEGGERI RECUPERATI DAGLI ELICOTTERI MARINA MILITARE





HEMS 2015 – Marina Militare



Risultati conseguiti e criticità

MISSIONI SECONDARIE

- L'AB212 A BORDO DI NAVE DE LA PENNE HA SUPPORTATO LE OPERAZIONI DI RIMORCHIO
- L'EH101 HA TRASPORTO TUTTI I PASSEGGERI ED I MEMBRI DELL'EQUIPAGGIO, INIZIALMENTE LASCIATI A BORDO DI NAVE DE LA PENNE SU NAVE SAN GIORGIO DURANTE IL TRANSITO PER IL PORTO DI BRINDISI
- L'AB212 A BORDO DI NAVE DE LA PENNE HA CONTINUATO A SUPPORTARE LE OPERAZIONI DI RIMORCHIO E HA PRESO PARTE ALLE OPERAZIONI SAR PER LA RICERCA DI PERSONALE DISPERSO MENTRE GLI ELICOTTERI EH101 E SH90A RIENTRAVANO NELLE LORO RISPETTIVE BASI DI APPARTENENZA

Risultati conseguiti e criticità

FATTORI UMANI

- UN TOTALE DI 140 MILITARI DELLE FORZE AEREE MARINA MILITARE HANNO PRESO PARTE ALL'OPERAZIONE DI SOCCORSO DELLA NORMAN ATLANTIC
- L'EMERGENZA E' AVVENUTA IN UN PERIODO DI LICENZA (TRA NATALE E CAPODANNO) QUANDO IL PERSONALE E' IN VACANZA O E' RIENTRATO NELLE PROPRIE CITTA' NATALI ED I GRUPPI DI VOLO SONO RIDOTTI AL 50%
- LA COAN E' STATA ALLERTATA LA DOMENICA ALL'ALBA





HEMS 2015 – Marina Militare



Conclusioni

- **OPERAZIONE COMPLESSA PRINCIPALMENTE NOTTURNA AD EGIDA MARINA MILITARE (ASSETTI AEREI E NAVALI PERFETTAMENTE INTEGRATI)**
- **PRESENZA DI DUE PONTI DI VOLO SU NAVI MARINA MILITARE (SGI & DLP)**
- **ELICOTTERI MARINA MILITARE E EQUIPAGGI DI VOLO ALTAMENTE QUALIFICATI PER LA MISSIONE (AUTONOMIA, NVG), ESTREMAMENTE EFFICIENTI E FLESSIBILI**
- **TEAM DI SOCCORSO DOTATO DI TELEFONO SATELLITARE IRIDIUM**
- **COORDINAMENTO AEREO EFFICACE TRA GLI ASSETTI COINVOLTI (EFFETTUATO DA GROTTAGLIE)**
- **PERSONALE MARINA MILITARE PROFESSIONALE CHE HA OPERATO AL DI LA' DEI PROPRI LIMITI**

Grazie per l'attenzione



**Incepta
persequor**



C.F. Maurizio ALBINI
1° Gruppo Elicotteri
“Shark Boss”

COMANDANTE
tel: +39-335-428369
maurizio.albini@marina.difesa.it