

(Allegato 1)

Allegato 1 (articolo 1, comma 4)

Allegato A (articolo 3, comma 3, DM 163/2008)

FORMULA:

$$P = \frac{V_{sp}}{10} \times P_{max\ sp}$$

dove:

- P = Punteggio conseguito dal candidato all'esito della singola prova o modulo;
- V<sub>sp</sub> = Voto conseguito dal candidato all'esito della singola prova o modulo (espresso dalla commissione esaminatrice con un voto compreso tra 1 e 10);
- P<sub>max sp</sub> = Punteggio massimo previsto per la singola prova o modulo;

Allegato B (articolo 3, comma 10, DM 163/2008)

TITOLI DI STUDIO

| Gruppi | Descrizione                                       | Durata        | Titoli                               | Punti |
|--------|---|---------------|--------------------------------------|-------|
|        |   |               | Attestato di qualifica professionale |       |
|        |   |               | SETTORE ATTINENTE ALLE ATTIVITA'     |       |
| A      | Percorsi di istruzione e formazione professionale | Durata 3 anni | TECNICO-OPERATIVE DEL C.N.VV.F.      | 4     |
|        |   |               | Diploma di qualifica professionale   |       |
|        |   |               | SETTORE ATTINENTE ALLE ATTIVITA'     |       |
|        |   | Durata 4 anni | TECNICO-OPERATIVE DEL C.N.VV.F.      | 5     |

|   |                               |          |  |   |  |
|---|-------------------------------|----------|--|---|--|
|   |                               |          | Diploma di istruzione<br>tecnica       |   |  |
|   |                               |          | INDIRIZZO ATTINENTE<br>ALLE ATTIVITA'  |   |  |
|   |                               |          | TECNICO-OPERATIVE DEL<br>C.N.VV.F.     |   |  |
|   |                               |          | Diploma di istruzione<br>professionale |   |  |
|   | Percorsi quin-<br>quennali di |          | INDIRIZZO ATTINENTE<br>ALLE ATTIVITA'  |   |  |
|   | scuola                        |          | TECNICO-OPERATIVE DEL<br>C.N.VV.F.     |   |  |
|   | secondaria di II              | Durata 5 |  |   |  |
| B | grado                         | anni     |  | 8 |  |

I punteggi sopra indicati nei gruppi A e B non sono cumulabili tra loro nell'ambito del medesimo gruppo. Quelli del gruppo A, inoltre, non sono cumulabili con quelli del gruppo B. E' possibile, quindi, ottenere dai "Titoli di studio" non piu' di punti 8/100.

PATENTI

| PATENTI SUPERIORI |  |  | PUNTI |
|-------------------|--|--|-------|
|                   |  | autoveicoli diversi da quelli<br>delle categorie D1 o D la cui<br>massa massima autorizzata e'<br>superiore a 3500 kg, ma non<br>superiore a 7500 kg, progettati<br>e costruiti per il trasporto di<br>non piu' di otto passeggeri,<br>oltre al conducente; agli<br>autoveicoli di questa categoria<br>puo' essere agganciato un<br>rimorchio la cui massa massima<br>autorizzata non sia superiore a<br>750 kg; | 5     |
|                   |  | autoveicoli diversi da quelli<br>delle categorie D1 o D la cui<br>massa massima autorizzata e'   |       |

|   |                   |                                  |   |
|---|-------------------|----------------------------------|---|
|   |                   | superiore a 3500 kg e progettati |   |
|   |                   | e costruiti per il trasporto di  |   |
| c |                   | non piu' di otto passeggeri,     |   |
| a |                   | oltre al conducente; agli        |   |
| t |                   | autoveicoli di questa categoria  |   |
| e |                   | puo' essere agganciato un        |   |
| g |                   | rimorchio la cui massa massima   |   |
| o | C                 | autorizzata non superi 750 kg;   | 6 |
| r | -----+-----+----- |                                  |   |
| i |                   | complessi di veicoli composti di |   |
| a |                   | una motrice rientrante nella     |   |
|   |                   | categoria C1 e di un rimorchio o |   |
| C |                   | di un semirimorchio la cui massa |   |
|   |                   | massima autorizzata e' superiore |   |
|   |                   | a 750 kg, sempre che la massa    |   |
|   |                   | autorizzata del complesso non    |   |
|   |                   | superi 12000 kg;                 |   |
|   |                   |                                  |   |
|   |                   | complessi di veicoli composti    |   |
|   |                   | di una motrice rientrante nella  |   |
|   |                   | categoria B e di un rimorchio o  |   |
|   |                   | di un semirimorchio la cui massa |   |
|   |                   | autorizzata e' superiore a 3500  |   |
|   |                   | kg, sempre che la massa          |   |
|   |                   | autorizzata del complesso non    |   |
|   | C1E               | superi 12000 kg.                 | 7 |
|   | -----+-----+----- |                                  |   |
|   |                   | complessi di veicoli composti di |   |
|   |                   | una motrice rientrante nella     |   |
|   |                   | categoria C e di un rimorchio o  |   |
|   |                   | di un semirimorchio la cui massa |   |
|   |                   | massima autorizzata superi 750   |   |
|   | CE                | kg;                              | 7 |
|   | -----+-----+----- |                                  |   |
|   |                   | veicoli della categoria C1, C    |   |
|   |                   | e/o C+E per trasporto            |   |
|   | CQC Merci         | professionale;                   | 7 |
|   | -----+-----+----- |                                  |   |
|   |                   | autoveicoli progettati e         |   |
|   |                   | costruiti per il trasporto di    |   |
|   |                   | non piu' di 16 persone, oltre al |   |
|   |                   | conducente, e aventi una         |   |
|   |                   | lunghezza massima di 8 metri;    |   |
|   |                   | agli autoveicoli di questa       |   |

|        |             |                                  |   |
|--------|-------------|----------------------------------|---|
|        |             | categoria puo' essere agganciato |   |
|        |             | un rimorchio la cui massa        |   |
|        |             | massima autorizzata non superi   |   |
|        | D1          | 750 kg;                          | 5 |
| -----+ |             |                                  |   |
| c      |             | autoveicoli progettati e         |   |
| a      |             | costruiti per il trasporto di    |   |
| t      |             | piu' di 8 persone oltre al       |   |
| e      |             | conducente; a tali autoveicoli   |   |
| g      |             | puo' essere agganciato un        |   |
| o      |             | rimorchio la cui massa massima   |   |
| r      | D           | autorizzata non superi 750 kg;   | 6 |
| i      |             |                                  |   |
| -----+ |             |                                  |   |
| a      |             | complessi di veicoli composti da |   |
|        |             | una motrice rientrante nella     |   |
| D      |             | categoria D1 e da un rimorchio   |   |
|        |             | la cui massa massima autorizzata |   |
|        | D1E         | e' superiore a 750 kg;           | 7 |
| -----+ |             |                                  |   |
|        |             | complessi di veicoli composti da |   |
|        |             | una motrice rientrante nella     |   |
|        |             | categoria D e da un rimorchio la |   |
|        |             | cui massa massima autorizzata    |   |
|        | DE          | supera 750 kg;                   | 7 |
| -----+ |             |                                  |   |
|        |             | veicoli della categoria D1, D    |   |
|        |             | e/o D+E in servizio pubblico di  |   |
|        |             | linea o di noleggio con          |   |
|        | CQC Persone | conducente;                      | 7 |

-----+  
 |I punteggi sopra indicati non sono cumulabili tra loro nell'ambito|  
 |della medesima categoria (C o D) e tra le categorie C e D. Per le|  
 |patenti potranno essere attribuiti non piu' di punti 7/100. |  
 -----+

Allegato C (articolo 3, comma 10, DM 163/2008)

PERCORSI DI ISTRUZIONE E FORMAZIONE PROFESSIONALE  
 (triennali)

| PERCORSI DI ISTRUZIONE E FORMAZIONE PROFESSIONALE                     |                                  |   |           |
|---|----------------------------------|---|-----------|
| (triennali)   |                                  |   |           |
|   |                                  | Denominazione figura professionale  | Attinenza |
|   |                                  | Operatore delle produzioni chimiche   | Attinente |
|   |                                  | Operatore edile   | Attinente |
|   |                                  | Operatore elettrico   | Attinente |
|   |                                  | Operatore elettronico   | Attinente |
|   |                                  | Operatore di impianti termoidraulici  | Attinente |
| Qualifica professionale (ai sensi del d.lgs. 17 ottobre 2005, n. 226) | Percorsi triennali di formazione | Operatore del montaggio e della manutenzione di imbarcazioni da diporto       | Attinente |
|   |                                  | Indirizzo: Riparazione parti e sistemi meccanici ed elettromeccanici a motore | Attinente |
|   |                                  | Riparazioni di carrozzeria  | Attinente |
|   |                                  | Operatore meccanico   | Attinente |
|   |                                  | Operatore dei sistemi e dei servizi logistici                                 | Attinente |
|   |                                  | Operatore del mare e delle acque interne                                      | Attinente |

| PERCORSI DI ISTRUZIONE E FORMAZIONE PROFESSIONALE |              |                           |           |
|---|--------------|---------------------------|-----------|
| (quadriennali)                                    |              |                           |           |
|   |              | Tecnico edile             | Attinente |
|   |              | -----+                    | -----     |
|   |              | Tecnico elettrico         | Attinente |
|   |              | -----+                    | -----     |
|   |              | Tecnico elettronico       | Attinente |
|   |              | -----+                    | -----     |
| Diplomi   |              | Tecnico del legno         | Attinente |
| professionali                                     | Percorsi     | -----+                    | -----     |
| (ai sensi del                                     | quadriennali | Tecnico riparatore dei    |           |
| d.lgs. 17   | di           | veicoli a motore          | Attinente |
| ottobre 2005,                                     | formazione   | -----+                    | -----     |
| n. 226)   |              | Tecnico per la conduzione |           |
|   |              | e la manutenzione di      |           |
|   |              | impianti automatizzati    | Attinente |
|   |              | -----+                    | -----     |
|   |              | Tecnico per l'automazione |           |
|   |              | industriale               | Attinente |
|   |              | -----+                    | -----     |
|   |              | Tecnico di impianti       |           |
|   |              | termici                   | Attinente |
| -----+  |              |                           |           |
| PERCORSI DI ISTRUZIONE SECONDARIA DI II GRADO     |              |                           |           |
| (quinquennali)                                    |              |                           |           |
|   |              | Meccanica, meccatronica   |           |
|   |              | ed energia                | Attinente |
|   |              | -----+                    | -----     |
|   |              | Trasporti e logistica     | Attinente |
|   |              | -----+                    | -----     |
| Diploma di  | Percorsi     | Elettronica ed            |           |
| istruzione  | quinquennali | elettrotecnica            | Attinente |
| Tecnica   | degli        | -----+                    | -----     |
|   | istituti     | Informatica e             |           |
|   | tecnici      | telecomunicazioni         | Attinente |
|   |              | -----+                    | -----     |
|   |              | Chimica, materiali e      |           |
|   |              | biotecnologie             | Attinente |
|   |              | -----+                    | -----     |
|   |              | Costruzioni, ambiente e   |           |
|   |              | territorio                | Attinente |
| -----+  |              |                           |           |

|                           |              |                           |           |
|---------------------------|--------------|---------------------------|-----------|
|                           | Percorsi     |                           |           |
|                           | quinquennali | Produzioni artigianali e  |           |
| Diploma di                | degli        | industriali               | Attinente |
| istruzione                | istituti     | -----+-----               |           |
| Professionale             | professiono- | Manutenzione e assistenza |           |
|                           | nali         | tecnica                   | Attinente |
| +-----+-----+-----+-----+ |              |                           |           |

Ai sensi dell'articolo 3, comma 10, sono valutabili i titoli professionali e di studio corrispondenti conseguiti antecedentemente all'entrata in vigore del decreto legislativo 17 ottobre 2005, n. 226.